



ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA
DIRETORIA DE ENGENHARIA E MANUTENÇÃO

ANEXO III

PROJETOS

PLANTA
ESCALA 1:750



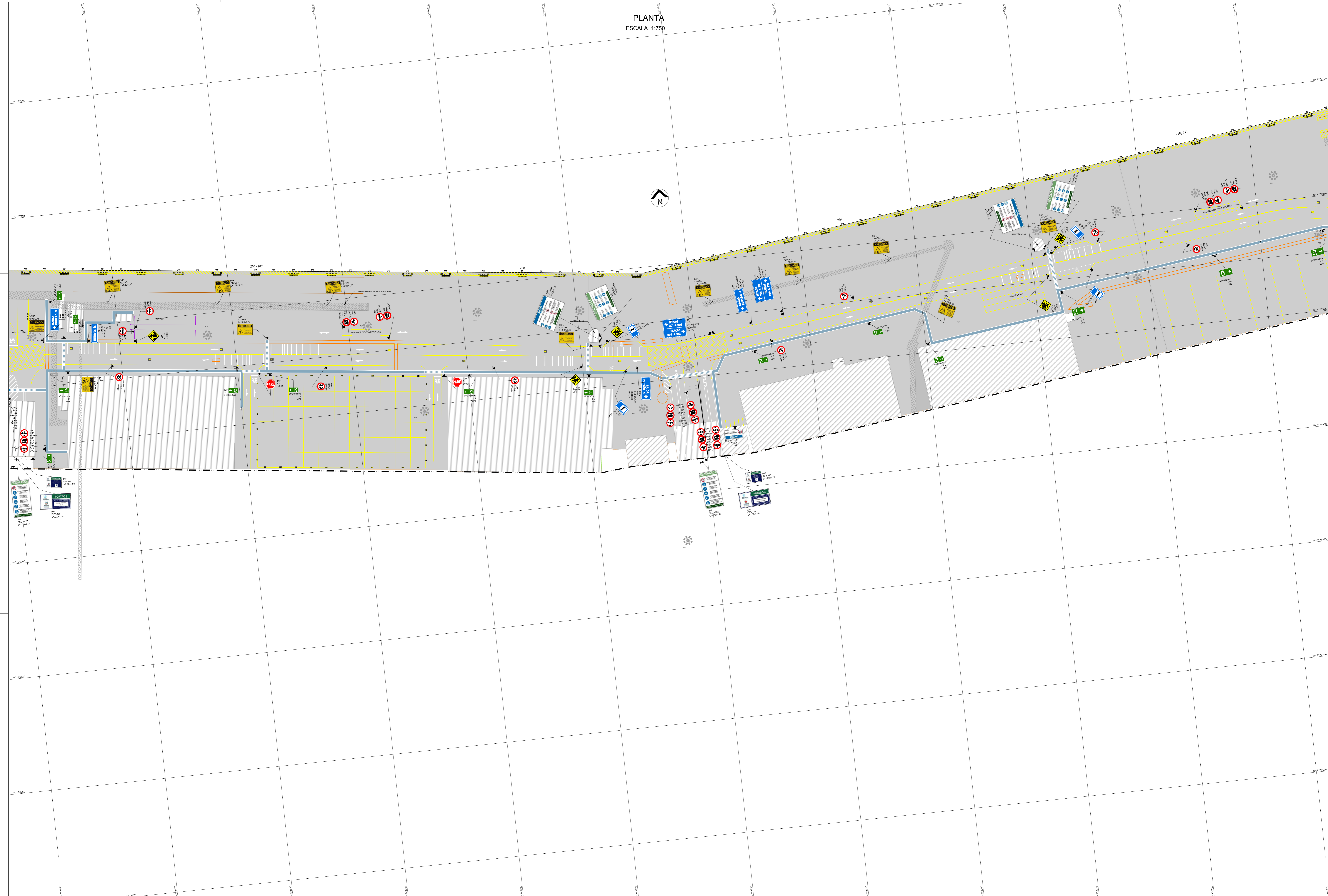
CONVENÇÕES		PLANTA PROJETADA	
---	PLANTA EXISTENTE	---	DETADES
---	LAJOTA	---	PORTA
---	MURO	---	CELESTÃO
---	ALVENARIA EM CONCRETO	---	TELHA
---	CRUIÇA	---	PARQUEAMENTO
---	MURO	---	ACRÉSCIMO
---	MURO	---	RETIÇÃO
---	RETIÇÃO	---	ALVENARIA

---	LAJOTA	---	PORTA
---	CELESTÃO	---	TELHA
---	PARQUEAMENTO	---	ACRÉSCIMO
---	RETIÇÃO	---	ALVENARIA

NOTAS

1. LICENCIAMENTO ARQUITETÔNICO E AUTORIZAÇÃO REALIZADO EM JULHO/2019 PELA EMPRESA PROJANT ENGENHARIA E CONSULTORIA DE PROJETOS CIVIS, PIAUÍ - PARANAGUÁ.
2. SE ALGUMAS OPÇÕES DE NECESSIDADES ESPECÍFICAS E/OU REQUISITOS DOS ESTABELECIMENTOS DE SAÚDE NÃO FIZEREM PARTE DAS NECESSIDADES DE ACESSIBILIDADE DE CALÇADÃO E PLANO DE ACESSO EM CHÃO.
3. OBRAS: VERBA, NÍVEL DE TERRA E PLANO DE DIMENSIONAMENTO DE EQUIPAMENTOS OPERACIONAIS, E OS TRABALHOS DEVEM SER EXECUTADOS SEGUNDO O PROJETO E ADOPTAR PELA EQUIPE DE TRABALHO ESTABELECIDO PELA PRÓPRIA EMPRESA.

PLANTA
ESCALA 1:750

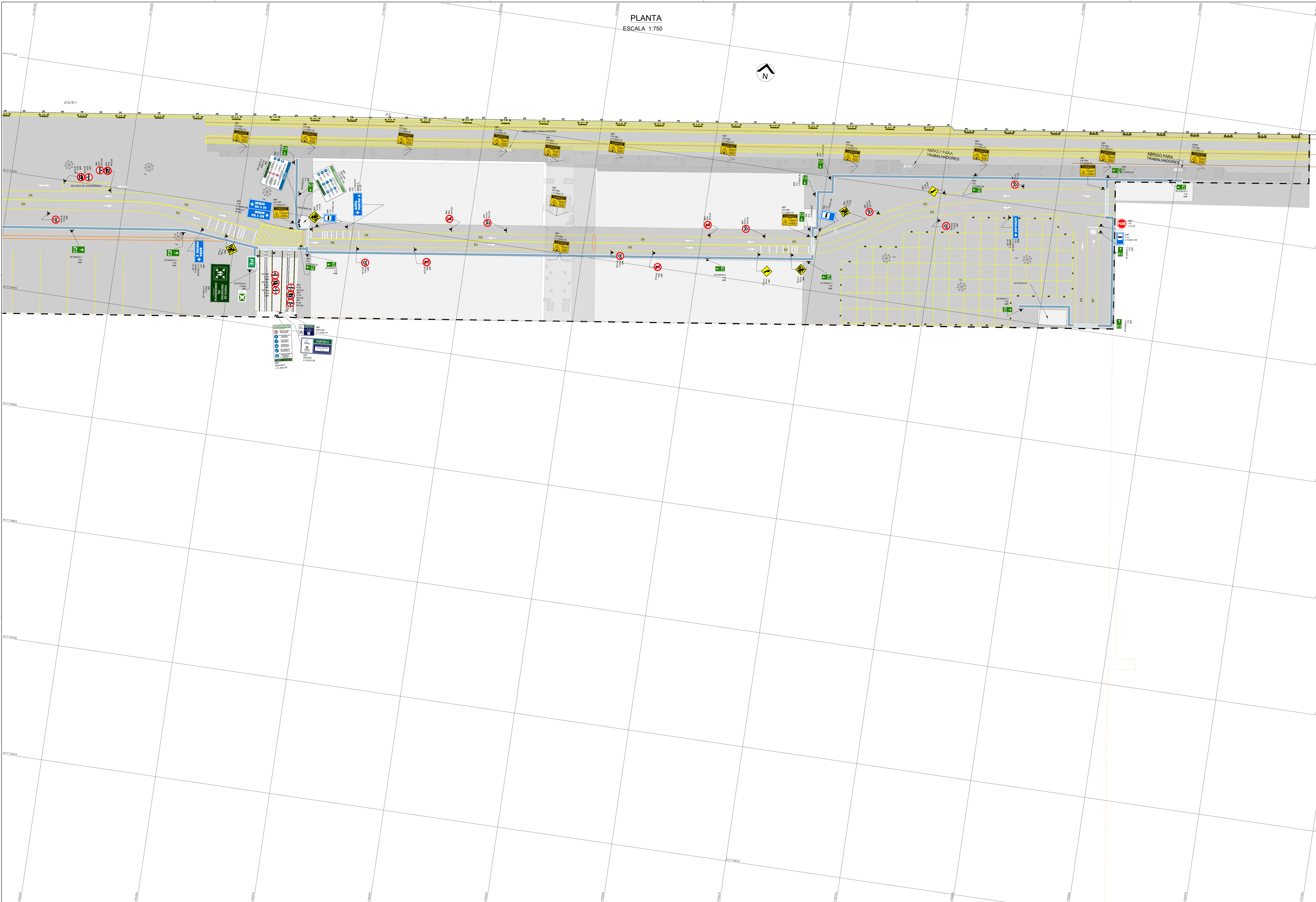


CONVENÇÕES		PLANTA PROJETADA	
	PLANTA EXISTENTE		FAIXA DE TRAVESSIA DE FIBRADO 0,50m x 2,00m
	MEIO-FIO		FAIXA DE CIRCULAÇÃO DE PEDESTRES 0,50m x 2,00m
	PAVIMENTO EM CONCRETO		FAIXA DE TRAVESSIA DE FIBRADO 0,50m x 2,00m
	ASFOALTO		FAIXA DE TRAVESSIA DE FIBRADO 0,50m x 2,00m
	MURTO		FAIXA DE TRAVESSIA DE FIBRADO 0,50m x 2,00m
	MURTO		FAIXA DE TRAVESSIA DE FIBRADO 0,50m x 2,00m
	REDE DE DRENAÇÃO		FAIXA DE TRAVESSIA DE FIBRADO 0,50m x 2,00m
	REDE DE DRENAÇÃO		FAIXA DE TRAVESSIA DE FIBRADO 0,50m x 2,00m
	REDE DE DRENAÇÃO		FAIXA DE TRAVESSIA DE FIBRADO 0,50m x 2,00m
	REDE DE DRENAÇÃO		FAIXA DE TRAVESSIA DE FIBRADO 0,50m x 2,00m

NOTAS:
 1. O PLANEJAMENTO ARQUITETÔNICO E URBANÍSTICO REALIZADO EM JUNHO/2019 PELA EMPRESA PROJANT ENGENHARIA E CONSULTORIA ORGANIZADA POR PARANAGUÁ - PORTO DE PARANAGUÁ.
 2. AS ÁREAS DE PARCERIAS DE NECESSIDADE SOCIAL E CARIÓTIPO NECESSARIAMENTE SÃO ESTACIONAMENTOS DE VEÍCULOS E NÃO DEVEM SER USADAS PARA ESTACIONAMENTO DE VEÍCULOS DE ALTO VALOR.
 3. O PROJETO DEVE SER EXECUTADO DE ACORDO COM O PLANO DE QUALIDADE DE SERVIÇO OPERACIONAL E DO TRABALHO SEM OBRIGAR A QUALIFICAÇÃO PARA O TRABALHO E ADOTAR O GRUPO DE TRABALHO ESTABELECIDO PELA ORDEM DE SERVIÇO DEBEM SER ADOTADOS.

PORTO DE PARANAGUÁ ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA		PROJETO DE ARQUITETURA E URBANISMO PROJETO DE ARQUITETURA E URBANISMO	
CLIENTE PORTO DE PARANAGUÁ	ELABORAÇÃO PROJANT	REVISÃO ALICE MARIA DE LIMA	DATA 02/2019
PROJETO DE ARQUITETURA E URBANISMO	PROJETO DE ARQUITETURA E URBANISMO	PROJETO DE ARQUITETURA E URBANISMO	PROJETO DE ARQUITETURA E URBANISMO
PROJETO DE ARQUITETURA E URBANISMO	PROJETO DE ARQUITETURA E URBANISMO	PROJETO DE ARQUITETURA E URBANISMO	PROJETO DE ARQUITETURA E URBANISMO

PLANTA
ESCALA 1:750



CONVENÇÕES		PLANTA PROJETADA	
	PLANTA EXISTENTE		LINHA BRANCA CONTINUA (LBR) 0,10m
	AMARELO		LINHA BRANCA DUA (LBD) 0,10m
	AMARELO		LINHA BRANCA TUA (LBT) 0,10m
	AMARELO		LINHA BRANCA QUATRO (LBQ) 0,10m
	AMARELO		LINHA BRANCA OITO (LBO) 0,10m
	AMARELO		LINHA BRANCA DEZ (LBDZ) 0,10m
	AMARELO		LINHA BRANCA Vinte (LBV) 0,10m
	AMARELO		LINHA BRANCA Trinta (LBT) 0,10m
	AMARELO		LINHA BRANCA Quarenta (LBQ) 0,10m
	AMARELO		LINHA BRANCA Cinquenta (LBC) 0,10m
	AMARELO		LINHA BRANCA Sesenta (LBS) 0,10m
	AMARELO		LINHA BRANCA Setenta (LBS) 0,10m
	AMARELO		LINHA BRANCA Oitenta (LBO) 0,10m
	AMARELO		LINHA BRANCA Noventa (LBN) 0,10m
	AMARELO		LINHA BRANCA Cento (LBC) 0,10m
	AMARELO		FAIXA DE TRAVESSIA DE FERRITE 0,50m x 2,00m
	AMARELO		FAIXA DE CIRCULAÇÃO DE PROJETOS 0,50m x 2,00m

NOTAS:

- O PLANEJAMENTO ARQUITETÔNICO E UTILIZANDO REALIZADO EM JUNHO/2019 PELA EMPRESA PROSANT PROJEITOS E CONSULTORIA EM OBRAS CIVIS - PORTO DE PARANAGUÁ.
- AS ÁREAS DESTACADAS EM VERMELHO SÃO NECESSÁRIAS PARA O DESENVOLVIMENTO DO ESTABELECIMENTO DE SERVIÇOS E ATENDIMENTO AO COMÉRCIO EXTERNO, COM OBRAS DE CALÇADOS E PAVIMENTAÇÃO EM CIMENTO.
- O PROJETO DEVE SER EXECUTADO DE ACORDO COM O PLANO DE MANUTENÇÃO DE SEGURANÇA OPERACIONAL, E O TRABALHO DEVE SER EXECUTADO POR UM GRUPO DE TRABALHO ESPECIALIZADO EM OBRAS DE MANUTENÇÃO OPERACIONAL.

	PORTO DE PARANAGUÁ ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONIA
	PRO PROJEÇÃO DE OBRAS
	AMBIENTAL
	ENGENHARIA
	ARQUITETURA
	PAISAGISMO
	INSTALAÇÕES ELÉTRICAS
	SANEAMENTO
	ESTRUTURAS DE MADEIRA
	ESTRUTURAS DE CONCRETO
	ESTRUTURAS DE AÇO
	ESTRUTURAS DE ALVENARIA
	ESTRUTURAS DE TIJOLO
	ESTRUTURAS DE PEDRA
	ESTRUTURAS DE CIMENTO
	ESTRUTURAS DE TIJOLO E CIMENTO
	ESTRUTURAS DE TIJOLO E ALVENARIA
	ESTRUTURAS DE TIJOLO E PEDRA
	ESTRUTURAS DE TIJOLO, ALVENARIA E PEDRA
	ESTRUTURAS DE TIJOLO, ALVENARIA E CIMENTO
	ESTRUTURAS DE TIJOLO, ALVENARIA E TIJOLO
	ESTRUTURAS DE TIJOLO, ALVENARIA, TIJOLO E CIMENTO
	ESTRUTURAS DE TIJOLO, ALVENARIA, TIJOLO E ALVENARIA
	ESTRUTURAS DE TIJOLO, ALVENARIA, TIJOLO, ALVENARIA E CIMENTO
	ESTRUTURAS DE TIJOLO, ALVENARIA, TIJOLO, ALVENARIA, TIJOLO E CIMENTO
	ESTRUTURAS DE TIJOLO, ALVENARIA, TIJOLO, ALVENARIA, TIJOLO, ALVENARIA E CIMENTO
	ESTRUTURAS DE TIJOLO, ALVENARIA, TIJOLO, ALVENARIA, TIJOLO, ALVENARIA, TIJOLO E CIMENTO
	ESTRUTURAS DE TIJOLO, ALVENARIA, TIJOLO, ALVENARIA, TIJOLO, ALVENARIA, TIJOLO, ALVENARIA E CIMENTO
	ESTRUTURAS DE TIJOLO, ALVENARIA, TIJOLO, ALVENARIA, TIJOLO, ALVENARIA, TIJOLO, ALVENARIA, TIJOLO E CIMENTO
	ESTRUTURAS DE TIJOLO, ALVENARIA, TIJOLO, ALVENARIA, TIJOLO, ALVENARIA, TIJOLO, ALVENARIA, TIJOLO, ALVENARIA E CIMENTO

PORTO DE PARANAGUÁ
DOCUMENTO Nº 001
REVISÃO Nº 01
03/08

PORTO INTERNO			
PLACAS	QUANT.	ÁREA	
		UNIT.	TOTAL
PARADA OBRIGATORIA R-1 L=0,25m	8	0,30	2,40
IMP. R-6a L=0,50m	4	0,20	0,80
IMP. R-19-3 L=0,50m	22	0,20	4,40
IMP. R-15 L=0,50m	13	0,20	1,60
IMP. R-16 L=0,50m	16	0,20	2,60
IMP. R-18 L=0,50m	4	0,20	0,80
IMP. R-18 L=0,50m	2	0,20	0,40
IMP. R-18 L=0,50m	10	0,20	1,80

PORTO INTERNO			
PLACAS	QUANT.	ÁREA	
		UNIT.	TOTAL
IMP. R-24a L=0,50m	5	0,20	1,00
CAMINHÕES IMP. R-4b L=0,60X0,80	1	0,48	0,48
IMP. R-6b L=0,60X0,80 Fonte - Arial H=50 - Ø0,500	1	0,48	0,48
IMP. R-6b L=0,60X0,80 Fonte - Arial H=50 - Ø0,500	1	0,48	0,48
PASSAGEM SINAL DE PEDESTRE A-32b L=0,50m	23	0,25	5,75
IMP. A-5a L=0,50	2	0,25	0,50
IMP. A-5b L=0,50	1	0,25	0,50
IMP. I-12 L=0,60X1,00	10	0,60	6,00

PORTO INTERNO			
PLACAS	QUANT.	ÁREA	
		UNIT.	TOTAL
IMP. I-09 L=1,90X0,40 SÉRIE E(M) H=125	1	0,76	0,76
IMP. I-13 L=1,25X0,40 SÉRIE D H=125	1	0,50	0,50
IMP. I-10 L=1,50X0,40 SÉRIE D H=125	1	0,60	0,60
IMP. I-05 L=1,50X0,60 SÉRIE D H=125	1	0,90	0,90
IMP. I-01 L=1,50X0,60 SÉRIE D H=125	1	0,90	0,90
IMP. I-02 L=1,50X0,60 SÉRIE D H=125	1	0,90	0,90
IMP. I-06 L=1,50X0,60 SÉRIE D H=125	1	0,90	0,90
IMP. I-03 L=1,50X0,60 SÉRIE D H=125	1	0,90	0,90

PORTO INTERNO			
PLACAS	QUANT.	ÁREA	
		UNIT.	TOTAL
IMP. I-07 L=1,50X0,60 SÉRIE D H=125	1	0,90	0,90
IMP. I-14 L=1,50X1,20 SÉRIE D H=125	1	1,80	1,80
IMP. I-15 L=1,50X1,20 SÉRIE D H=125	1	1,80	1,80
IMP. I-15 L=1,50X1,20 SÉRIE D H=125	1	1,80	1,80
IMP. I-07 L=1,50X1,20 SÉRIE D H=125	1	1,80	1,80
IMP. I-16 L=1,50X1,20 SÉRIE D H=125	1	1,80	1,80
IMP. I-16 L=1,50X1,20 SÉRIE D H=125	1	1,80	1,80
IMP. I-11 L=2,00X1,20 SÉRIE D H=150	1	2,40	2,40
IMP. I-11 L=2,00X1,20 SÉRIE E (M) H=125	1	2,40	2,40
IMP. I-08 L=1,25X0,40 SÉRIE D H=125	1	0,50	0,50

SINALIZAÇÃO DE EMERGÊNCIA E DE SEGURANÇA*			
PLACAS	QUANT.	ÁREA	
		UNIT.	TOTAL
IMP. S-1 L=0,60X0,40	21	0,24	5,04
IMP. S-2 L=0,60X0,40	30	0,24	7,20
IMP. PDE-1 L=0,50X0,90	2	0,45	0,90
IMP. PDE-2 L=3,00 X 1,50	2	4,50	9,00
IMP. PDB L=0,50X0,90	1	0,45	0,45
IMP. CD-TRF L=1,00X0,75	12	0,75	9,00
IMP. CD-OBJ L=1,00X0,75	58	0,75	43,50
IMP. AV-PER L=2,00X1,50	7	3,00	21,00
IMP. AV-EST L=1,20X0,60	3	0,72	2,16

* VER NOTA 1

SINALIZAÇÃO DE EMERGÊNCIA E DE SEGURANÇA*			
PLACAS	QUANT.	ÁREA	
		UNIT.	TOTAL
IMP. ISPS-NS L=1,00X0,70	4	0,70	2,80
IMP. ISPS-G2 L=2,00X1,00	1	2,00	2,00
IMP. ISPS-G3 L=2,00X1,00	1	2,00	2,00
IMP. ISPS-G4 L=2,00X1,00	1	2,00	2,00
IMP. ISPS-G2 L=2,00X1,00	1	2,00	2,00
IMP. SEG-EPI L=2,00X1,50	7	3,00	21,00
IMP. SEG-MOT L=1,20X2,40	3	2,88	8,64

* VER NOTA 1

NOTAS:
1. DIRETRIZES VÁRIAS, ROTAS DE FUGA E PLACAS DE SINALIZAÇÃO DE SEGURANÇA OPERACIONAL E DO TRABALHO BEM COMO A SUAS LOCALIZAÇÕES FORAM DEFINIDAS E INDICADAS PELO GRUPO DE TRABALHO ESTABELECIDO PELO ORDEN DE SERVIÇO APPA Nº226/2019.

				ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA	
CLIENTE	ELABORAÇÃO	RESPONSÁVEL TÉCNICO	PORTO DE PARANAGUÁ		
		CLAUDIA MARIA ZELLI OLIVEIRA	Data: 03/2019	Filho: ORÇAMENTO VARIO	Folha: PS
	DESENHO	ALEXANDRA PAULA ROLIM MESSAS	Indicada: RESTRIÇÃO DE VELOCIDADE	Projeto: RESTRIÇÃO DE VELOCIDADE	04/05
			Indicada: PROJETO DE SINALIZAÇÃO		

PLANTA
ESCALA 1:750



CONVENÇÕES

PLANTA EXISTENTE	PLANTA PROPOSTA
Pavimento Existente	Pavimento Existente
Novo Alçamento	Pavimento Proposta
Calçada	Área de Estacionamento (Área 3,5m)
Muro	Área de Estacionamento (Área 5,10m)
Área de Circulação	Área de Estacionamento (Área 5,10m)
Área de Circulação	Área de Estacionamento (Área 3,5m)
Área de Estacionamento (Área 3,5m)	Área de Estacionamento (Área 5,10m)
Área de Estacionamento (Área 5,10m)	Área de Estacionamento (Área 3,5m)
Área de Estacionamento (Área 5,10m)	Área de Estacionamento (Área 5,10m)
Área de Estacionamento (Área 3,5m)	Área de Estacionamento (Área 5,10m)
Área de Estacionamento (Área 3,5m)	Área de Estacionamento (Área 3,5m)
Área de Estacionamento (Área 5,10m)	Área de Estacionamento (Área 5,10m)
Área de Estacionamento (Área 5,10m)	Área de Estacionamento (Área 5,10m)
Área de Estacionamento (Área 3,5m)	Área de Estacionamento (Área 3,5m)
Área de Estacionamento (Área 3,5m)	Área de Estacionamento (Área 3,5m)
Área de Estacionamento (Área 5,10m)	Área de Estacionamento (Área 5,10m)

NOTAS

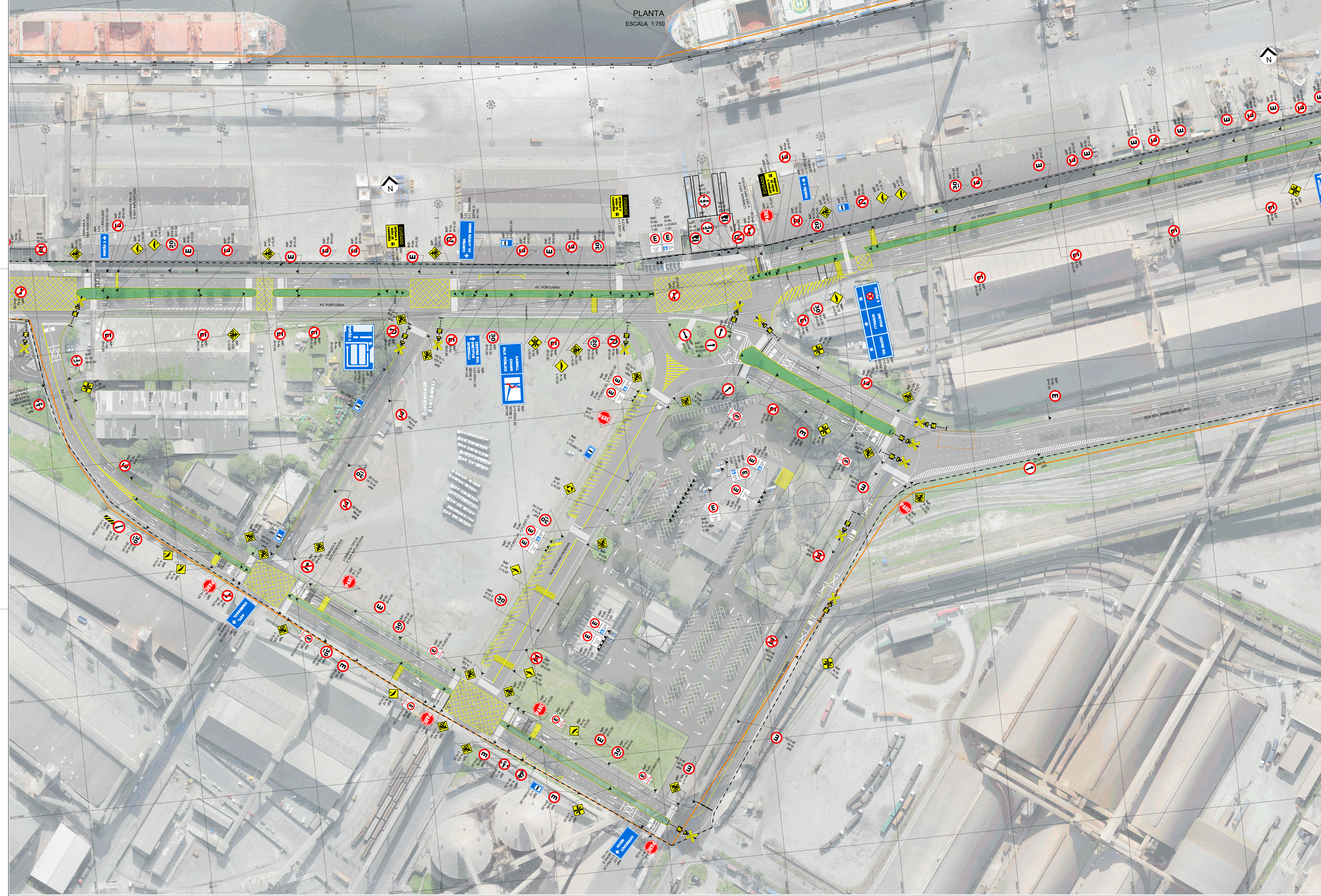
1. O PLANEJAMENTO ADAPTATIVO DE ESTACIONAMENTO REALIZADO EM JOINT-VENTURE PELA EMPRESA PROJETADORA E CONSULTORIA, DEVIDAMENTE SANCTUADO EM FOLHA ANEXADA.
2. OS PLANOS EXISTENTES DE NECESSIDADES DE CIRCULAÇÃO E PARQUEAMENTO SÃO REPRESENTADOS NA CONVENÇÃO 1 E 2 DO LEGENDO, RESPECTIVAMENTE, E NECESSÁRIOS DE CIRCULAÇÃO E PARQUEAMENTO SÃO COM PLANOS 01/02 E 03/04 DO ANEXO 2.

ÁREA RETRO PORTUÁRIA

CLIENTE	CONCEITO	PROJETO	INSCRIÇÃO
GOVERNO DO PARANÁ	ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA		
DESIGNO	PROJETO		
COORDENADOR	PROJETO		

LEGENDA

PROJETO	PROJETO
PROJETO	PROJETO
PROJETO	PROJETO
PROJETO	PROJETO



CONVENÇÕES		PLANTA PROPOSTA		SÍMBOLOS	
	NOV. ALINHAMENTO		LINHA VERMELHA (LAV) 0,75m		AVISOS
	CONTEINER		LINHA VERMELHA (LAV) 0,50m		PROIBIÇÕES
	MÉDIO		LINHA VERMELHA (LAV) 0,50m		AVISOS
	PARQUEAMENTO DE APFARTE		LINHA VERMELHA (LAV) 0,50m		PROIBIÇÕES
	PARQUEAMENTO DE CONCRETOS		LINHA VERMELHA (LAV) 0,50m		PROIBIÇÕES
	PARQUEAMENTO DE PARALELELOS		LINHA VERMELHA (LAV) 0,50m		AVISOS
	PARQUEAMENTO DE PAVIS		LINHA VERMELHA (LAV) 0,50m		PROIBIÇÕES
	PARQUEAMENTO DE BOMBS DESTINADO		LINHA VERMELHA (LAV) 0,50m		AVISOS
	TRAVEL DE SUPLENÇÃO		LINHA VERMELHA (LAV) 0,50m		PROIBIÇÕES
	CHAVEZ DE ABERTURA		LINHA VERMELHA (LAV) 0,50m		AVISOS
			LINHA VERMELHA (LAV) 0,50m		PROIBIÇÕES
			LINHA VERMELHA (LAV) 0,50m		AVISOS
			LINHA VERMELHA (LAV) 0,50m		PROIBIÇÕES
			LINHA VERMELHA (LAV) 0,50m		PROIBIÇÕES
			LINHA VERMELHA (LAV) 0,50m		AVISOS



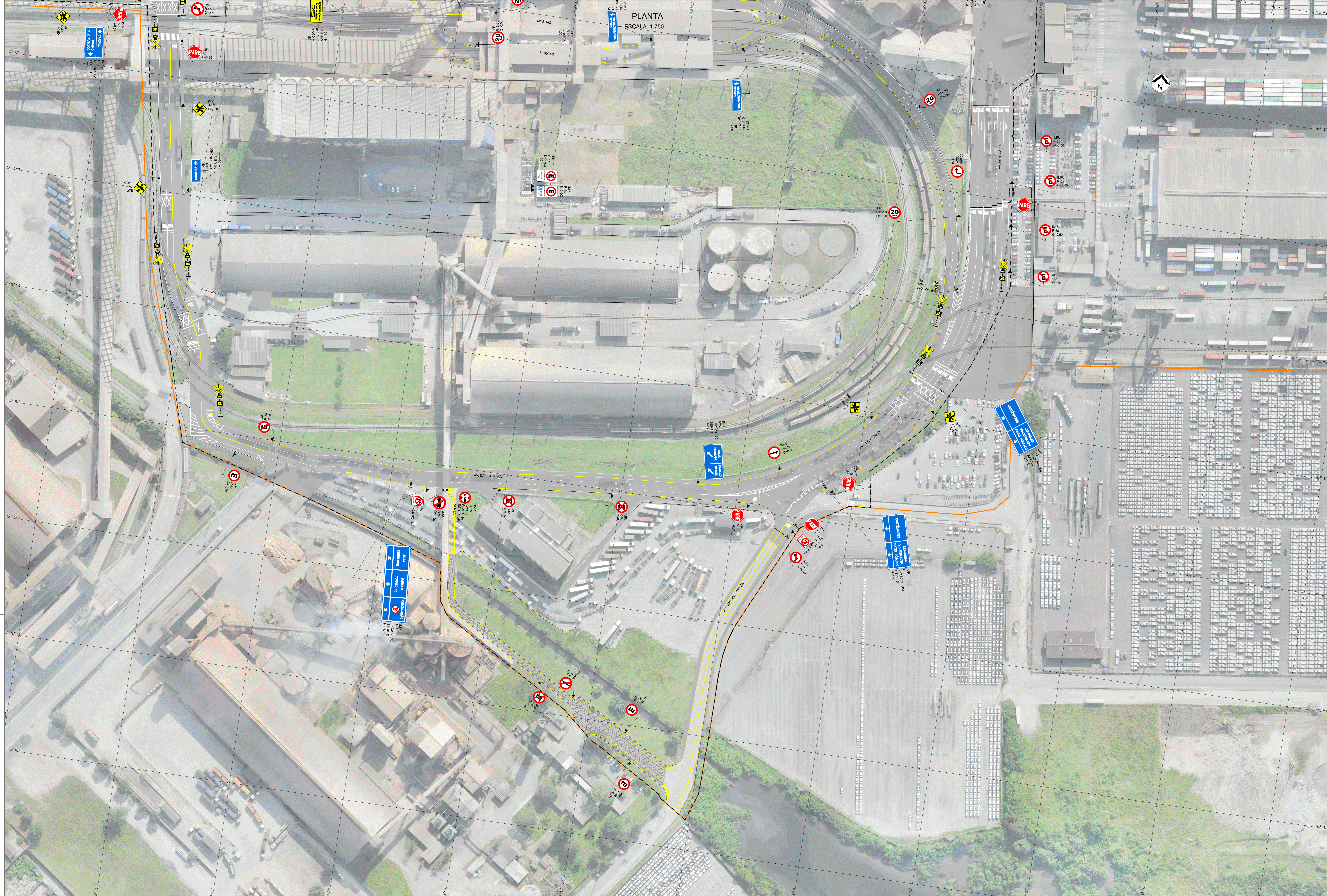
CONVENÇÕES

PLANTA EXISTENTE	NOVA MOBILIDADE	EDIFICAÇÃO ANTIGA	PLANTA PROPOSTA	ÁREAS EXISTENTES
CONTINHO	RAVA	OPERAÇÃO	FAIXA DE MOBILIDADE (L=12) 5,10m	OPERAÇÃO
MÉDIO	MARTE	LINHA DE INTERDIÇÃO	FAIXA DE MOBILIDADE (L=10) 5,10m	OPERAÇÃO
PARQUEAMENTO EM APARTOS	BALANÇA	LINHA DE INTERDIÇÃO	FAIXA DE MOBILIDADE (L=8) 5,10m	OPERAÇÃO
PARQUEAMENTO EM COBERTO	BORDO DE CÃO	PLANTIO FORMIGÃO PELA DA AMBIENTAL	FAIXA DE MOBILIDADE (L=6) 5,10m	OPERAÇÃO
PARQUEAMENTO EM PARALELEPÍEDO	TRECHO SEM SINAL	SUPER POSTOS	FAIXA DE MOBILIDADE (L=4) 5,10m	OPERAÇÃO
PARQUEAMENTO EM PAUSA	TRINCO DE SINALIZAÇÃO	CHARGE DE AMARRAÇÃO	FAIXA DE MOBILIDADE (L=2) 5,10m	OPERAÇÃO
PARQUEAMENTO DE BOMBEAMENTO			FAIXA DE MOBILIDADE (L=0) 5,10m	OPERAÇÃO
			FAIXA DE MOBILIDADE (L=1) 5,10m	OPERAÇÃO

NOTAS:

1. O PLANEJAMENTO ARQUITETÔNICO E DE DETALHAMENTO REALIZADO NA PRESENTAÇÃO DESTA PLANTA DEVE SER CONSIDERADO PARA A REALIZAÇÃO DAS OBRAS DE INTERDIÇÃO E CONTROLE DE TRAFEGO, DEVENDO SER OBSERVADOS OS SINAIS DE MOBILIDADE.
2. EM TODAS AS SITUAÇÕES DE INTERDIÇÃO DE TRAFEGO, O PESSOAL RESPONSÁVEL DEVE SER CIENTE DAS NECESSIDADES DE CONTROLE DE TRAFEGO E DEVE SER ATIVADO O SISTEMA DE CONTROLE DE TRAFEGO.

**PLANTA
ESCALA 1:750**



CONVENÇÕES

PLANTA EXISTENTE	NOV. RELEVAMENTO	OPERAÇÕES	PLANTA PROJETADA	DEBIDO ABRIGO (DPA)	ÁREA PROTEGIDA
CONCRETO	ASfalto	OPERAÇÕES	ÁREA BARRAGEM CONTRA INUNDAÇÃO (ABCI) 0,10m	ÁREA BARRAGEM CONTRA INUNDAÇÃO (ABCI) 0,10m	ÁREA PROTEGIDA
MURO	ASfalto	OPERAÇÕES	ÁREA BARRAGEM CONTRA INUNDAÇÃO (ABCI) 0,10m	ÁREA BARRAGEM CONTRA INUNDAÇÃO (ABCI) 0,10m	ÁREA PROTEGIDA
PAVIMENTO EM ASFALTO	ASfalto	OPERAÇÕES	ÁREA BARRAGEM CONTRA INUNDAÇÃO (ABCI) 0,10m	ÁREA BARRAGEM CONTRA INUNDAÇÃO (ABCI) 0,10m	ÁREA PROTEGIDA
PAVIMENTO EM CONCRETO	ASfalto	OPERAÇÕES	ÁREA BARRAGEM CONTRA INUNDAÇÃO (ABCI) 0,10m	ÁREA BARRAGEM CONTRA INUNDAÇÃO (ABCI) 0,10m	ÁREA PROTEGIDA
PAVIMENTO EM PARALELEPÍPEDO	ASfalto	OPERAÇÕES	ÁREA BARRAGEM CONTRA INUNDAÇÃO (ABCI) 0,10m	ÁREA BARRAGEM CONTRA INUNDAÇÃO (ABCI) 0,10m	ÁREA PROTEGIDA
PAVIMENTO EM PAVIMENTO	ASfalto	OPERAÇÕES	ÁREA BARRAGEM CONTRA INUNDAÇÃO (ABCI) 0,10m	ÁREA BARRAGEM CONTRA INUNDAÇÃO (ABCI) 0,10m	ÁREA PROTEGIDA
PAVIMENTO EM BLOCO DESTINADO	ASfalto	OPERAÇÕES	ÁREA BARRAGEM CONTRA INUNDAÇÃO (ABCI) 0,10m	ÁREA BARRAGEM CONTRA INUNDAÇÃO (ABCI) 0,10m	ÁREA PROTEGIDA

PLANTA PROJETADA

ÁREA BARRAGEM CONTRA INUNDAÇÃO (ABCI) 0,10m	DEBIDO ABRIGO (DPA)	ÁREA PROTEGIDA
ÁREA BARRAGEM CONTRA INUNDAÇÃO (ABCI) 0,10m	ÁREA BARRAGEM CONTRA INUNDAÇÃO (ABCI) 0,10m	ÁREA PROTEGIDA
ÁREA BARRAGEM CONTRA INUNDAÇÃO (ABCI) 0,10m	ÁREA BARRAGEM CONTRA INUNDAÇÃO (ABCI) 0,10m	ÁREA PROTEGIDA
ÁREA BARRAGEM CONTRA INUNDAÇÃO (ABCI) 0,10m	ÁREA BARRAGEM CONTRA INUNDAÇÃO (ABCI) 0,10m	ÁREA PROTEGIDA
ÁREA BARRAGEM CONTRA INUNDAÇÃO (ABCI) 0,10m	ÁREA BARRAGEM CONTRA INUNDAÇÃO (ABCI) 0,10m	ÁREA PROTEGIDA
ÁREA BARRAGEM CONTRA INUNDAÇÃO (ABCI) 0,10m	ÁREA BARRAGEM CONTRA INUNDAÇÃO (ABCI) 0,10m	ÁREA PROTEGIDA

LEGENDA

▲	ÁREA PROTEGIDA
▲	ÁREA PROTEGIDA
▲	ÁREA PROTEGIDA
▲	ÁREA PROTEGIDA
▲	ÁREA PROTEGIDA

NOTAS

1. O PLANEJAMENTO ARQUITETÔNICO E O DESENVOLVIMENTO DA INFRAESTRUTURA DELOGADA PARA A BARRAGEM PROVAI O DESENVOLVIMENTO E O CUMPRIMENTO DAS OBRAS DE MANUTENÇÃO - OBRAS DE MANUTENÇÃO.
2. O PLANO EXISTENTE CONSIDERA AS NECESSIDADES DE MANUTENÇÃO E OBTENÇÃO DE ÁGUA PARA O ACESSO DAS ÁREAS DE ACESSO E O DESENVOLVIMENTO DA INFRAESTRUTURA DELOGADA PARA A BARRAGEM PROVAI O DESENVOLVIMENTO E O CUMPRIMENTO DAS OBRAS DE MANUTENÇÃO - OBRAS DE MANUTENÇÃO.

PORTOS DO PARANÁ	GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ	ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA
CLIENTE	ELABORAÇÃO	PROPOSTA
PROJETO	PROJETO	PROJETO
PROJETO	PROJETO	PROJETO
PROJETO	PROJETO	PROJETO

ÁREA RETROPORTUÁRIA

PROJETO DE MANUTENÇÃO E OBTENÇÃO DE ÁGUA PARA O ACESSO DAS ÁREAS DE ACESSO E O DESENVOLVIMENTO DA INFRAESTRUTURA DELOGADA PARA A BARRAGEM PROVAI O DESENVOLVIMENTO E O CUMPRIMENTO DAS OBRAS DE MANUTENÇÃO - OBRAS DE MANUTENÇÃO.

DATA: 04/05

QUADRO RESUMO DE QUANTIDADES

SINALIZAÇÃO VERTICAL				
PLACAS	QUANT.	ÁREA		
		UNIT.	TOTAL	
IMP. R-1 L=0,25	23	0,30	6,90	
IMP. R-3 Ø=0,50m	01	0,20	0,20	
IMP. R-4a Ø=0,50m	06	0,20	1,20	
IMP. R-4b Ø=0,50m	01	0,20	0,20	
IMP. R-4b L=0,60X0,80	02	0,48	0,96	
IMP. R-5a Ø=0,50m	06	0,20	1,20	
IMP. R-6a Ø=0,50m	55	0,20	11,00	
IMP. R-6b Ø=0,50m	42	0,20	8,40	
IMP. R-6c Ø=0,50m	13	0,20	2,60	
IMP. R-9 Ø=0,50m	01	0,20	0,20	
IMP. R-6b L=0,60X0,80	01	0,48	0,48	
IMP. R-6b L=0,60X0,80	01	0,48	0,48	
IMP. R-6b L=0,60X0,80	01	0,48	0,48	
IMP. R-6b L=0,50X0,60	02	0,48	0,96	
IMP. R-6b L=0,60X0,80	01	0,48	0,48	
IMP. R-6b L=0,60X0,80	04	0,48	1,92	

SINALIZAÇÃO VERTICAL				
PLACAS	QUANT.	ÁREA		
		UNIT.	TOTAL	
IMP. R-6b L=0,60X0,80	03	0,48	1,44	
IMP. R-6b L=0,60X0,80	03	0,48	1,44	
IMP. R-6b L=0,60X1,00	09	0,60	5,40	
IMP. R-6b L=0,60X1,00	07	0,60	4,20	
IMP. R-6b L=0,60X1,00	09	0,60	5,40	
IMP. R-6b L=0,60X1,00	05	0,60	3,00	
IMP. R-15 Ø=0,50m	05	0,20	1,00	
IMP. R-15 Ø=0,50m	02	0,20	0,40	
IMP. R-15 Ø=0,50m	01	0,20	0,20	
IMP. R-16 Ø=0,50m	02	0,20	0,40	
IMP. R-18 Ø=0,50m	04	0,20	0,80	
IMP. R-19-20 Ø=0,50m	09	0,20	1,80	
IMP. R-19-30 Ø=0,50m	16	0,20	3,20	
IMP. R-24a Ø=0,50m	11	0,20	2,20	

SINALIZAÇÃO VERTICAL				
PLACAS	QUANT.	ÁREA		
		UNIT.	TOTAL	
IMP. R-25b Ø=0,50m	01	0,20	0,20	
IMP. R-24b Ø=0,50	01	0,20	0,20	
IMP. R-34 Ø=0,50m	01	0,20	0,20	
IMP. A-COMP. L=1,20X1,50	05	1,80	9,00	
IMP. A-COMP. L=1,35X1,00	01	1,35	1,35	
IMP. A-COMP. L=1,40X0,40 SÉRIE D H=150	02	0,56	1,12	
IMP. A-12 L=0,50	02	0,25	0,50	
IMP. A-18 L=0,50	05	0,25	1,25	
IMP. A-18 L=0,50	06	0,25	1,50	
IMP. A-18 L=0,50	06	0,25	1,50	
IMP. A-32b L=0,50	30	0,25	7,50	
IMP. A-39 L=0,50	15	0,25	3,75	

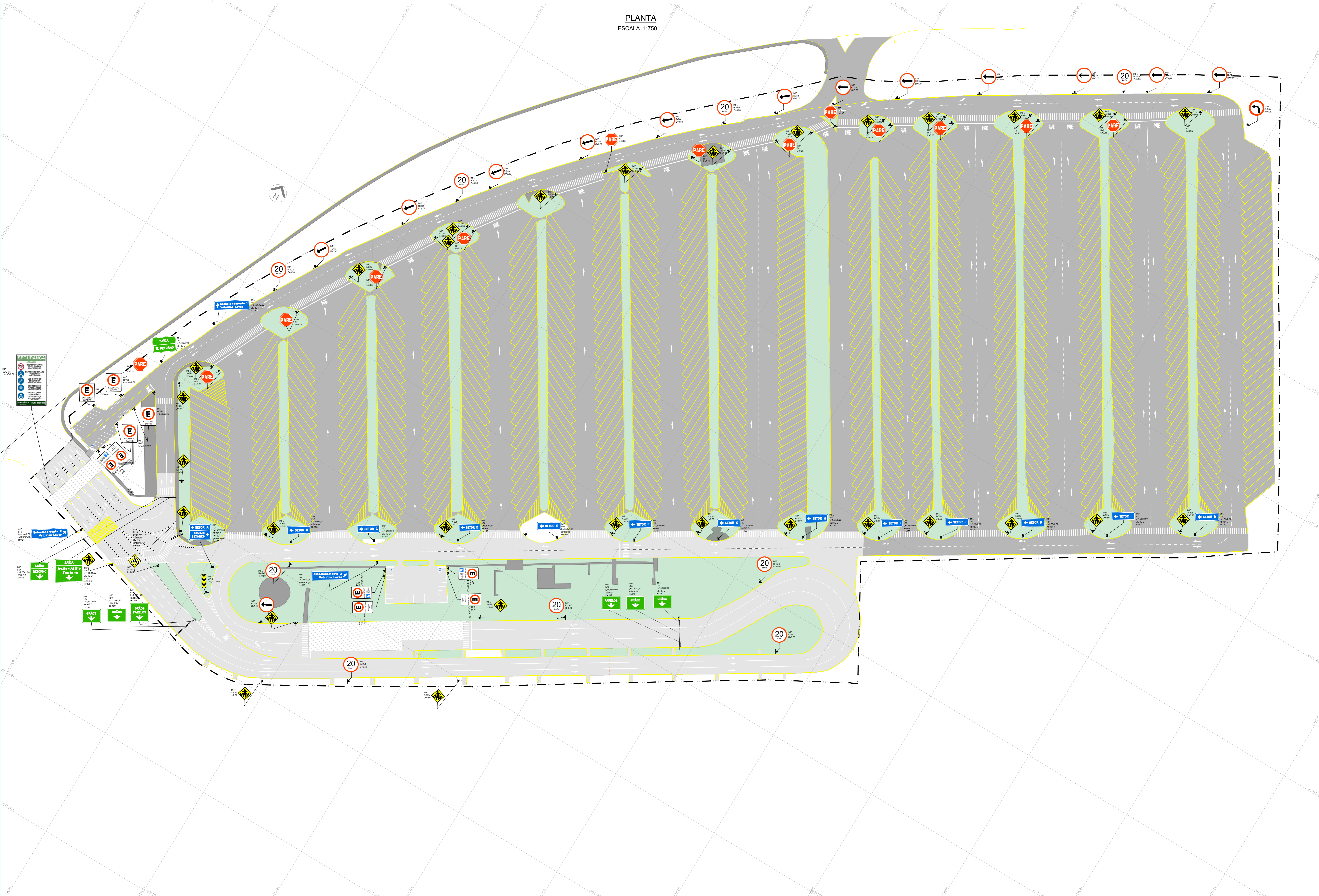
SINALIZAÇÃO VERTICAL				
PLACAS	QUANT.	ÁREA		
		UNIT.	TOTAL	
IMP. A-32b L=0,60X0,80	03	0,48	1,44	
IMP. A-32b L=0,60X0,80	03	0,48	1,44	
IMP. MP-2 L=0,20X0,60	01	0,12	0,12	
IMP. MP-3 L=0,20X0,60	01	0,12	0,12	
IMP. L=0,50X0,50	26	2,25	58,50	
IMP. L=0,50X0,50	26	0,75	19,50	
IMP. L=1,20X1,00	26	1,20	31,20	
IMP. I-12 L=0,60X1,00	11	0,60	6,60	
IMP. I-01 L=3,150X1,50 SÉRIE D H=150	01	4,73	4,73	
IMP. I-02 L=2,00X1,00 SÉRIE D H=150	01	2,00	2,00	
IMP. I-03 L=1,50X0,60 SÉRIE D H=150	04	0,90	3,60	
IMP. I-04 L=2,00X1,00 SÉRIE D H=150	01	2,00	2,00	

SINALIZAÇÃO VERTICAL				
PLACAS	QUANT.	ÁREA		
		UNIT.	TOTAL	
IMP. I-05 L=3,00X2,00 SÉRIE D H=150	02	6,00	12,00	
IMP. I-06 L=2,00X1,00 SÉRIE D H=150	01	2,00	2,00	
IMP. I-07 L=2,00X1,00 SÉRIE D H=150	01	2,00	2,00	
IMP. I-08 L=2,00X1,00 SÉRIE D H=150	01	2,00	2,00	
IMP. I-09 L=4,00X1,50 SÉRIE D H=150	01	6,00	6,00	
IMP. I-10 L=5,00X1,60 SÉRIE D H=150	02	8,00	16,00	
IMP. I-11 L=2,00X1,20 SÉRIE D H=150	01	2,40	2,40	
IMP. I-12 L=2,00X1,20 SÉRIE D H=150	01	2,40	2,40	
IMP. I-14 L=1,25X0,40 SÉRIE D H=125	01	0,50	0,50	
IMP. I-15 L=2,00X0,60 SÉRIE D H=125	02	1,20	2,40	
IMP. I-16 L=1,40X0,80 SÉRIE D H=125	01	1,12	1,12	
IMP. I-13 L=5,00X1,60 SÉRIE D H=150	01	8,00	8,00	
IMP. I-18 L=3,50X1,50 SÉRIE D H=150	01	5,25	5,25	

SINALIZAÇÃO VERTICAL				
PLACAS	QUANT.	ÁREA		
		UNIT.	TOTAL	
IMP. I-19 L=3,50X1,50 SÉRIE D H=150	01	5,25	5,25	
IMP. I-20 L=1,65X0,60 SÉRIE D H=150	01	0,99	0,99	
IMP. I-21 L=1,65X0,60 SÉRIE D H=150	01	0,99	0,99	
IMP. I-22 L=2,50X1,00 SÉRIE E (M) H=150	01	2,50	2,50	
IMP. I-23 L=1,65X0,60 SÉRIE D H=150	01	0,99	0,99	
IMP. I-24 L=2,50X1,00 SÉRIE D H=150	01	2,50	2,50	
IMP. I-25 L=2,25X1,20 SÉRIE D H=125	01	2,70	2,70	

SINALIZAÇÃO VERTICAL - ESTACIONAMENTOS				
PLACAS	QUANT.	ÁREA		
		UNIT.	TOTAL	
IMP. R-6b L=0,60X1,00	27	0,60	16,20	
IMP. R-6b L=0,60X1,00	12	0,60	7,20	

PLANTA
ESCALA 1:750



CONVENÇÕES

PLANTA EXISTENTE	PLANTA PROPOSTA	NOTAS
<ul style="list-style-type: none"> CONCRETO MOF-FDS PAVIMENTO EM CONCRETO PAVIMENTO EM ASFALTO GRASS ESPALDO 	<ul style="list-style-type: none"> LINHA BRANCA CONTINUA (LARG. 0,15m) LINHA BRANCA (LARG. 0,15m - 0,10m) LINHA BRANCA (LARG. 0,10m - 0,075m) LINHA BRANCA (LARG. 0,075m - 0,05m) LINHA BRANCA (LARG. 0,05m - 0,025m) LINHA BRANCA CONTINUA BRANCA DE ESTACIONAMENTO (LARG. 0,15m) LINHA BRANCA CONTINUA BRANCA DE ESTACIONAMENTO (LARG. 0,10m) LINHA BRANCA CONTINUA BRANCA DE ESTACIONAMENTO (LARG. 0,075m) LINHA BRANCA CONTINUA BRANCA DE ESTACIONAMENTO (LARG. 0,05m) FAIXA DE PEDESTRE FAIXA DE RETENÇÃO + GELOSAFAR FAIXA BRANCA (LARG. 0,15m) 	<ul style="list-style-type: none"> 1. LOCALIDADES APROPRIADAS PARA O ESTACIONAMENTO DE VEÍCULOS DE ALTA VELOCIDADE PARA OPORTUNIDADE DE ENFERMAGEM E CONSULTA. 2. RECOMENDADO PARA VEÍCULOS DE ALTA VELOCIDADE - FLETA DE MANEIRA. 3. APROPRIADO PARA VEÍCULOS DE ALTA VELOCIDADE (SÓCIEDADES E VEÍCULOS) ESTACIONADOS NA ESTACIONAMENTOS 1, 2 E 3 SEM CONDIÇÕES DE SEGURANÇA PARA O VEÍCULO E PARA O CONDUTOR E PARA O VEÍCULO DE ALTA VELOCIDADE.

NOTAS

1. LOCALIDADES APROPRIADAS PARA O ESTACIONAMENTO DE VEÍCULOS DE ALTA VELOCIDADE PARA OPORTUNIDADE DE ENFERMAGEM E CONSULTA.

2. RECOMENDADO PARA VEÍCULOS DE ALTA VELOCIDADE - FLETA DE MANEIRA.

3. APROPRIADO PARA VEÍCULOS DE ALTA VELOCIDADE (SÓCIEDADES E VEÍCULOS) ESTACIONADOS NA ESTACIONAMENTOS 1, 2 E 3 SEM CONDIÇÕES DE SEGURANÇA PARA O VEÍCULO E PARA O CONDUTOR E PARA O VEÍCULO DE ALTA VELOCIDADE.

QUADRO RESUMO DE QUANTIDADES

PÁTIO DE TRIAGEM				
PLACAS	QUANT.	ÁREA		
		UNIT.	TOTAL	
 PARADA OBRIGATORIA R-1 L=0,25m	13	0,30	3,90	
 IMP. R-06b L=0,50x0,60	02	0,30	0,60	
 IMP. R-06b L=0,50x0,60	02	0,30	0,60	
 IMP. R-06b L=0,60x1,00	03	0,60	1,80	
 IMP. R-06b L=0,60x1,00	03	0,60	1,80	
 IMP. R-14 L=2,625X1,20 SÉRIE D H=125 SÉRIE E(M) H=100	01	3,15	3,15	
 VELOCIDADE MÁX. PERMITIDA R-19-2 Ø0,50m	09	0,20	1,80	
 R-24a Ø0,50m	13	0,20	2,60	
 R-25a Ø0,50m	01	0,20	0,20	
 A-32b L=0,50m	30	0,25	7,50	
 MP-3 L=0,20X0,60	01	0,12	0,12	

PÁTIO DE TRIAGEM				
PLACAS	QUANT.	ÁREA		
		UNIT.	TOTAL	
 IMP. I-01 L=1,40X1,00 SÉRIE D H=150 SÉRIE E(M) H=125	01	1,40	1,40	
 IMP. I-02 L=1,50X0,50 SÉRIE D H=150	01	0,75	0,75	
 IMP. I-03 L=1,50x0,50 SÉRIE D H=150	01	0,75	0,75	
 IMP. I-04 L=1,50x0,50 SÉRIE D H=150	01	0,75	0,75	
 IMP. I-05 L=1,50x0,50 SÉRIE D H=150	01	0,75	0,75	
 IMP. I-06 L=1,50x0,50 SÉRIE D H=150	01	0,75	0,75	
 IMP. I-07 L=1,50x0,50 SÉRIE D H=150	01	0,75	0,75	
 IMP. I-08 L=1,50x0,50 SÉRIE D H=150	01	0,75	0,75	
 IMP. I-09 L=1,40x0,50 SÉRIE D H=150	01	0,70	0,70	
 IMP. I-10 L=1,50x0,50 SÉRIE D H=150	01	0,75	0,75	

PÁTIO DE TRIAGEM				
PLACAS	QUANT.	ÁREA		
		UNIT.	TOTAL	
 IMP. I-11 L=1,50x0,50 SÉRIE D H=150	01	0,75	0,75	
 IMP. I-12 L=1,50x0,50 SÉRIE D H=150	01	0,75	0,75	
 IMP. I-13 L=1,50x0,50 SÉRIE D H=150	01	0,75	0,75	
 IMP. I-14 L=2,275X0,60 SÉRIE E (M) H=125	01	1,37	1,37	
 IMP. I-16 L=2,35X0,60 SÉRIE E (M) H=125	01	1,41	1,41	
 IMP. I-xx L=2,40X0,60 SÉRIE E (M) H=125	01	1,44	1,44	
 IMP. I-15 L=1,50X1,00 SÉRIE D H=150	01	1,50	1,50	
 IMP. I-17 L=1,20X1,20 SÉRIE D H=150	01	1,44	1,44	
 IMP. I-18 L=1,80X1,50 SÉRIE D H=150 SÉRIE E H=125	01	2,70	2,70	

PÁTIO DE TRIAGEM				
PLACAS	QUANT.	ÁREA		
		UNIT.	TOTAL	
 IMP. I-19 L=1,25X1,20 SÉRIE D H=150	01	1,50	1,50	
 IMP. I-20 L=1,25X0,90 SÉRIE D H=150	04	1,13	4,52	
 IMP. I-21 L=1,25X0,90 SÉRIE D H=150	01	1,13	1,13	
 IMP. SEG-MOT L=1,20X2,00	1	2,40	2,40	

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL			
Setas e Legendas			
Tipo	Unidade	Área (m²)	
		Unid. (m²)	Total (m²)
	137	1,10	172,70
	19	1,40	26,60
	13	1,90	24,70
	04	3,80	15,20
	19	1,95	37,05
Total:			276,25

NOTAS:

1. DIRETRIZES VIÁRIAS, ROTAS DE FUGA E PLACAS DE SINALIZAÇÃO DE SEGURANÇA OPERACIONAL E DO TRABALHO BEM COMO A SUAS LOCALIZAÇÕES FORAM DEFINIDAS E INDICADAS PELO GRUPO DE TRABALHO ESTABELECIDO PELA ORDEM DE SERVIÇO APPA Nº220/2019.

		ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA	
CLIENTE ELABORAÇÃO RESPONSÁVEL TÉCNICO DESENHO	CLAUDIA MARIA ZILLI CREA-PR 78.835/D-PR ALEXANDRA PAULA ROLIM MESSIAS	PÁTIO DE TRIAGEM Data: 02/2019 Título: ORDEMAMENTO VIÁRIO REDUTORES DE VELOCIDADE RESTRIÇÃO DE MOVIMENTAÇÃO Escala: INDICADA Projeto: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	
		Folha: PS 02/02	